

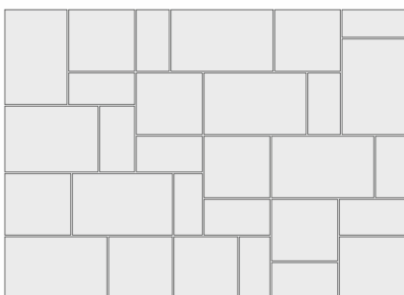
## Leistungserklärung und Produktdatenblatt

# EINFAHRTS KOMBIPFLASTER

### Produktspezifische Merkmale

<b>Technische Daten:</b>	3 Formate in einer Lage:	<b>Gewicht:</b> 1 Lage: 143,0 kg	<b>Lage:</b> 1,08 m <sup>2</sup> hat eine Lage, <b>befahrbar bis 3,5 to</b>
	8 Stück 300 x 200 x 60 mm		
	9 Stück 200 x 200 x 60 mm		
	12 Stück 200 x 100 x 60 mm		

### Lage:



### Oberflächen:



**Farb – Code**  
**Artikel Nr.**

Silbergrau meliert  
1920



Cappuccino meliert  
1923



Muschelkalk meliert  
1924

### Qualitätsmerkmale



#### CE-Norm geprüft

Einfahrts Kombipflaster sind vorgefertigte Pflastersteine aus Beton, für die Verwendung im Außenbereich. Sie werden **CE konform hergestellt** und gekennzeichnet, geprüft und überwacht.

**EN 1338:2004 D-I**



#### Beton Steine aus der Natur

Einfahrts Kombipflaster werden unter Verwendung von Wasser, Zement, Sand, Edelsplitt Material und hochwertigen Eisenoxid-Farbpigmenten hergestellt. Also durch und durch aus intelligent gemischten Naturgrundstoffen. Modernste Produktionstechniken machen diesen Beton Stein in Bezug auf Härte, Dichte und Beständigkeit zu einem idealen Werkstoff für die Verlegung im Freien.



#### Oberflächen wertvoll veredelt

Die Oberseite und die aus der Herstellung stammenden Abstandhalter und Fasen kommen aus der Schalung.



#### Rutsch- und Trittsicher auch bei Nässe laut EN 1338

Steine aus Beton haben einen ausreichenden Gleit-/Rutschwiderstand, vorausgesetzt, dass ihre obere Oberfläche nicht geschliffen oder poliert oder so hergestellt wurde, dass eine glatte Oberfläche entstanden ist. Gestrahlte Oberflächen sind immer Rutsch- und Trittsicher.

## Leistungserklärung und Produktdatenblatt

# EINFahrTS KOMBIPFLASTER



### Frostbeständig auch für alpine Klimazonen

Einfahrts Kombipflaster werden speziell für den Außenbereich erzeugt. Für die in Österreich vorkommenden, oft extremen klimatischen Bedingungen, ist die Frostbeständigkeit durch den Frost-Tausalzstandtest laut EN1338 nachgewiesen.



### Frost und Tausalzbeständig laut EN 1338

Mittelwert kleiner 1,0 kg/ m<sup>2</sup>, kein Einzelwert größer 1,5 kg/ m<sup>2</sup>

Einfahrts Kombipflaster in diesem Bereich die Werte der höchsten Klasse 3 und erhalten den bestmöglichen **Kenwert D** laut EN 1338



### Optische Sicherheiten

Durch Verwendung von natürlichen und mineralischen Werkstoffen sowie speziellen Fertigungstechniken werden bestmögliche Farbgleichheiten innerhalb den einzelnen Produktions-Chargen erzielt. Ausblühungen können vorkommen, beeinträchtigen aber nicht die Gebrauchstauglichkeit



### Maßgenau laut EN 1338

Zulässige Abweichungen laut EN 1338:

Dicke des Pflastersteines	Länge	Breite	Dicke
< 100 mm	+/- 2 mm	+/- 2 mm	+/- 3 mm
≥ 100 mm	+/- 3 mm	+/- 3 mm	+/- 4 mm

Einfahrts Kombipflaster erfüllen die Anforderungen der Norm.



### Spaltzugfestigkeit und Bruchlast laut EN 1338

Die charakteristische Spaltzugfestigkeit darf nicht geringer als 3,6 MPa sein. Kein Einzelergebnis darf weniger als 2,9 MPa betragen, und darf nicht geringer als 250 N/mm Spaltflächenlänge sein.



Spaltzugfestigkeit Mpa: Sie dient zur Beurteilung der Festigkeit des Betons.

Bruchlast N/mm: Ist eine Druckkraft die während eines Bruchversuchs erreicht wird

Einfahrts Kombipflaster erfüllen die Anforderungen der Norm.



### Abriebwiderstandsklassen laut EN 1338

Der Abriebwiderstand wird mit dem Prüfverfahren nach Böhme ermittelt. Auf eine mit Norm-Schleifmittel bestreute Schleifbahn werden quadratische Platten oder Würfel aufgesetzt. Bei drehender Schleifscheibe werden die Probekörper einer Verschleißbelastung für eine bestimmte Anzahl von Prüfperioden ausgesetzt.

Klasse	Kennzeichnung	Anhang G	Anhang H
1	F	Keine Anforderung	Keine Anforderung
3	H	≤ 23 mm	≤ 20 000 mm <sup>3</sup> / 5 000 mm <sup>2</sup>
4	I	≤ 20 mm	≤ 18 000 mm <sup>3</sup> / 5 000 mm <sup>2</sup>

Einfahrts Kombipflaster erfüllen die Werte der höchsten Klasse 4 und erhalten daher den bestmöglichen **Kenwert I** laut EN 1338.



### Verwendungszweck

Einfahrts Kombipflaster sind für die Flächenbefestigung im Außenbereich vorgesehen. Einfahrts Kombipflaster sind für die Verwendung folgender Verlegetechniken geeignet:

MÖRTELBETT	Nicht* möglich	KLEBERBETT	Nicht* möglich	SPEZIAL- KLEBERBETT	Nicht* möglich	PLATTENLAGER STELZLAGER	Nicht* möglich	SPLITTBETT	
------------	-------------------	------------	-------------------	------------------------	-------------------	----------------------------	-------------------	------------	---

\*= Die angeführten Verlegetechniken sind nicht charakteristisch für das Einfahrts Kombipflaster - sie werden daher von uns nicht empfohlen.

Verlegevorschrift beachten, diese ist jeder Kommission beige packt. Sollte diese verloren gehen, steht ein Download auf [www.terrasse.at](http://www.terrasse.at) bereit.

**Geschäftsstelle Wr. Neudorf / NÖ**

Ricoweg 3 Objekt N4  
A-2351 Wr. Neudorf  
Telefon: +43 (2236) 62646-0  
Fax: +43 (2236) 62929  
E-Mail: noe@haeusler.co.at  
[www.terrasse.at](http://www.terrasse.at)

[www.gartenzaun.at](http://www.gartenzaun.at)

**Geschäftsstelle St. Marien / OÖ**

Gewerbeparkstr.1 (Gewerbepark Ritzhof)  
A-4502 St. Marien / Nöstlbach  
Telefon: +43 (7229) 88055-0  
Fax: +43 (7229) 88099  
E-Mail: ooe@haeusler.co.at  
[www.haeusler.co.at](http://www.haeusler.co.at)



Häusler Gesellschaft m.b.H.  
A-2351 Wiener Neudorf, Ricoweg 3 Objekt N4

## Leistungserklärung und Produktdatenblatt

# EINFahrTS KOMBIPFLASTER

---

Für die Richtigkeit zeichnen:

Michael Häusler, Geschäftsführer

Ing. Robert Markusfeld, Geschäftsführer